KIA RIO

2007 / SEDÁN NEGRO SEGÚN INVENTARIO

Anuncio 900004

Sin VIN ni documentos de configuración. Año según inventario del propietario; fotos con selector automático. La tabla presenta una referencia canadiense de fábrica, no la identificación de esta unidad.

01 Referencia técnica: Kia Canadá 2007 [1]

Motor de referencia	1.6 L DOHC CVVT; 1,599 cm³; 4 cilindros y 16 válvulas
Potencia de referencia	110 hp a 6,000 rpm, según catálogo canadiense
Torque de referencia	107 lb-pie a 4,500 rpm (aprox. 145 N·m)
Transmisión de referencia	Automática electrónica de 4 velocidades; también existía 5MT
Tracción de referencia	Motor delantero y tracción delantera (FWD)
Correspondencia pendiente	No se confirma que esta unidad conserve esa configuración.

02 Automática convencional vs. CVT

La 4AT de referencia utiliza cuatro relaciones definidas y convertidor de par. Una CVT varía su relación continuamente. La posición del selector no basta para certificar el código ni la originalidad de la caja instalada. DOHC y 16 válvulas tampoco identifican la cilindrada.

Para el cliente: las fotos respaldan un selector automático, no el estado de funcionamiento. Confirmar VIN y códigos antes de atribuir el motor 1.6 o la caja 4AT a esta unidad. El tipo de transmisión por sí solo no garantiza durabilidad.

03 Puntos objetivos de inspección

La documentación del modelo orienta la revisión; no prueba defectos en este vehículo ni permite asignarle una calificación de confiabilidad. Las campañas se consultan por VIN y mercado. Ninguna inspección actual se acredita como realizada.

Airbags y sensor del asiento: SC097 / 12V244 [3]

Kia comunicó una campaña estadounidense para determinados Rio 2006-2008 por fatiga del circuito del sensor OCS del asiento del acompañante, con posible funcionamiento incorrecto de la clasificación del ocupante. Revisar testigos, diagnóstico SRS, asiento y conexiones; consultar aplicabilidad y reparación por VIN. No se afirma afectación ni reparación de esta unidad.

Distribución por correa: historial documentado [2]

El manual de referencia contempla una correa de distribución. Identificar el motor instalado y verificar fecha, kilometraje y evidencia de su último servicio, incluidos componentes asociados según procedimiento. Es un control de mantenimiento; no implica que la correa esté dañada ni que un servicio se haya realizado.

Revisión preventiva de motor, caja y chasis

Comprobar arranque en frío, ralentí, escáner, consumo de aceite documentado, fugas y refrigeración. Evaluar acople D/R, cambios y vibraciones en frío/caliente. Revisar frenos, dirección, suspensión, neumáticos, cinturones y carrocería. Las fotografías no certifican estado, originalidad ni trabajos previos.

04 Mantenimiento: aplicar tras identificar

Transmisión [2]: el manual consultado lista ATF SP-III. Usarlo como referencia solo después de confirmar caja y procedimiento. No sustituirlo por fluido CVT ni confundir capacidad total con cantidad de recambio.

Motor y distribución: confirmar VIN, código y manual correspondiente antes de fijar lubricante, intervalos, piezas o programa de correa. Registrar aceite y filtro, refrigerante, encendido y evidencia de servicios.

Plan individual: establecer odómetro e historial actuales, evaluar recorridos y uso severo y consultar campañas con Kia. Definir servicios con resultados y registros identificables; no deducir mantenimiento del aspecto visual.

No se acredita cierre de campañas ni cobertura vigente.

05 Fuentes y alcance

[1] Kia Canadá. Catálogo Rio 2007, p. 13; documento original, copia archivada.

[2] Kia. Manual Rio 2007, secciones 7-3 y 8-4; reproducción en ManualsLib.

[3] Kia. Informe SC097 / 12V244, mayo 2012; documento alojado en NHTSA.

[4] Mi Auto Conexión RD. Inventario y fotografías, anuncio 900004.

Fuentes clicables. Revisión: 10/11/2026. Referencias de Norteamérica; no certifican mercado de origen ni configuración de esta unidad. Conversión aproximada: 107 lb-pie = 145 N·m.