HYUNDAI KONA

2021 / ULTIMATE 1.6T AWD / BLANCO

VIN KM8K5CA57MU744727

Identificación: decodificación NHTSA vPIC guardada el 07/11/2026 [1]. Color blanco confirmado previamente por el propietario.

01 Configuración técnica de fábrica

Motor	Gamma 1.6 T-GDI: turbo, gasolina, 4 cilindros; inyección directa [1, 2]
Potencia / torque	175 hp / 195 lb-pie (aprox. 264 N·m) [2]
Transmisión	EcoShift DCT de 7 velocidades; doble embrague seco [2, 3]
Tipo de caja	Cambios automatizados; sin convertidor de par. No es CVT [3]
Tracción	Integral AWD; configuración documentada para este VIN [1]
Carrocería / plazas	SUV de 5 pasajeros; versión Ultimate, año modelo 2021 [1]

02 Doble embrague: qué significa para ti

La DCT usa dos embragues y siete marchas definidas; el sistema hace los cambios por ti. Una automática convencional utiliza convertidor de par, mientras una CVT varía la relación de forma continua.

Al arrancar o maniobrar puede sentirse distinta a una automática convencional. Vibración fuerte, tirones repetidos o dificultad de acople requieren diagnóstico; no deben descartarse como normales sin revisar.

03 Puntos de inspección de la familia mecánica

Los boletines del fabricante orientan la revisión; no prueban fallas en esta Kona ni permiten estimar su vida útil. Sin historial e inspección, no se asigna una calificación de confiabilidad a la unidad.

Vibración al iniciar la marcha [4]

El boletín Hyundai 22-AT-007H incluye Kona 1.6 turbo 2018-2021 y trata vibración anormal a baja velocidad. Punto de inspección: medir el judder con equipo compatible y revisar la lógica del control de transmisión. La decisión de actualizar o reparar depende del diagnóstico.

Cambios 1-2 / 2-1 y campaña T7E [5]

La campaña 22-01-007H describe golpes de cambio relacionados con un anillo de retención en ciertas Kona 1.6 turbo 2021-2022. Punto de inspección: consultar aplicabilidad y estado por VIN con Hyundai; no se confirma que esta unidad esté afectada ni que haya sido intervenida.

Motor turbo y sistema AWD

Revisión preventiva: arranque en frío, ralentí, encendido, admisión, fugas de aceite y refrigerante, temperaturas, ejes y neumáticos compatibles. Estos controles no implican defectos diagnosticados ni una frecuencia de fallas demostrada.

04 Mantenimiento y uso: manual de referencia [3]

Motor 1.6 T-GDI: aceite SAE 5W-30 con clasificación indicada en el manual. Aceite y filtro: uso normal, 6,000 mi o 12 meses; uso severo, 3,000 mi o 6 meses. Lo que ocurra primero.

DCT: lubricante específico aprobado por Hyundai, API GL-4 SAE 70W. En las condiciones severas indicadas: cambio cada 72,000 mi (aprox. 116,000 km). No usar ATF de una automática convencional.

AWD: caja de transferencia y diferencial trasero tienen lubricación propia; revisar historial y aplicar su programa de servicio.

Al conducir: sostener el vehículo en pendientes con el freno, sin mantenerlo con el acelerador. Evitar avance muy lento prolongado; seguir las indicaciones de temperatura de la caja.

El técnico debe confirmar el programa aplicable al uso real y el lubricante exacto por VIN. No se acredita ningún mantenimiento realizado.

05 Fuentes y alcance

[1] NHTSA vPIC. VIN KM8K5CA57MU744727; decodificación guardada 07/11/2026.

[2] Hyundai Motor America. Catálogo Kona / Kona Electric 2021; especificaciones.

[3] Hyundai. Manual Kona 2021 (EE. UU.): DCT; pp. 7-13 a 7-17 y 8-7 a 8-9. Copia.

[4] Hyundai. Boletín 22-AT-007H, mayo 2022; copia en NHTSA.

[5] Hyundai. Campaña T7E / 22-01-007H, enero 2022; copia en NHTSA.

Enlaces clicables. Revisión documental: 10/11/2026. La decodificación identifica configuración de fábrica; no certifica piezas instaladas, condición actual ni campañas resueltas. Equipamiento y funcionamiento pendientes de inspección.